Výkonná jednotka

67500 - ST Pardubice

Označení traťového def.úseku

C54000

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

Česká Třebová - Kolín

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km	**do km**	**řád**
287.495	304.494	2

kolej B: od km	**do km**	**řád**
287.495	304.494	2

Stavební délka v km :

kolej A: 16.998

kolej B: 16.998

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	**do km**	**V**	**V130**	**V150**	**Vk**
287.495	303.942	160	-	-	160
303.942	304.494	100	-	-	100

kolej B:

od km	**do km**	**V**	**V130**	**V150**	**Vk**
287.495	303.942	160	-	-	160
303.942	304.494	100	-	-	100

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	**do km**	**tun**
287.495	304.494	22.5

kolej B: od km	**do km**	**tun**
287.495	304.494	22.5

Kolej A představuje kolej č. 1

označení trati:	C54000(K)
identifikátor supertrasy:	B501021 1D
uživatelské označení:	ZPSTTO Chocen

Kolej B představuje kolej č. 2

označení trati:	C54000(K)
identifikátor supertrasy:	B501022 2D
uživatelské označení:	ZPSTTO Chocen

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

Kolej / pás	**Soustava**						
	R65	**UIC60**	**S49**	**T**	**A**	**XA**	**Ostatní**
A / L		16.998					
A / P		16.998					
B / L		16.998					
B / P		16.998					

Správnost stavu potvrzuje

ke dni	**podpis**	**ke dni**	**podpis**	**ke dni**	**podpis**

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65	49E1	T
▥	▧	▦
oranžová	zelená	fialová
A	XA	60E1,60E2
▩	▤	▨
modrá	červená	hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

🟨

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

propustek

Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /kkk.mmm

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický●●● elektrický○○○ jiný○○○

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

▲

Balízová skupina

■

Magnet.značka pro měř.vozy

✱

Popis rychlostí

dle TTP V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohleď

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohleď

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR	pražce
MO	mostnice, pozednice
PM	podélné pod. na mostě
PJ	podélné podpory jiné
PD	pevná jízdní dráha
PP	konstr. PJD podobná
PU	přímé uložení
DP	dělené pražce
JI	jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU	polyuretan
PR	pryž
EL	EVA (Lupolen)
SM	směs
J	jiný

TUHOST

H	homogenní
S	smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D	dub
B	buk
TOS	tvrdý ostatní
MEK	měkký
LEP	lepený
DRC	z dřevních částic
T	tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B03,B03R	betonový B03,B03R
B70	betonový B70
B91	betonový B91
B91P,B91T	betonový B91P,B91T
B91S	betonový B91S
B91SZ	bet.B91S zkrac.,u.W
BC12	betonový BC12
BV08	bet. mezivyh. bezp. W
BV08Z	bet. přech. bezp. u
DT5,DT8	betonový Dosta T5,T8
DZP10	betonový DZP10T5
OSTP	ostatní bet. příčné
OSTV	ost. bet. výhybkové
PB2,PB3	betonový PB2, PB3
PB76	bet. bezp. úzkorozchod
PAB	betonový PAB
PBN	betonový PBN
PKK13	betonový PKK13
SB2,SB5,SB6	betonový SB2, SB5, SB6
SB3/4	betonový SB3/4
SB8	betonový SB8, SB8P
U94	betonový U94
UVAR	výhybkový ÚVAR
VPS	výhybkový STIARM
VUS	betonový VUS
WBG	pod vyhybkami WBG

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I	s izolací
B	bez izolace
Y	tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

Označení vztažné koleje

Kolej A

Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)

Poslední modernizace či rekonstrukce

Zkušební úseky

Přídržné kolejnice

Druh kolejového lože

Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)

Kolejnice: tvar / jakost, délka kolejových polí; materiál-nový,užitý,rok zprovoznění

Výhybky: poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení; materiál-nový, užitý, rok zprovoznění

Absorbéry

Bezstyková kolej, úsek s pražcovými kotvami

Sklonové poměry: staničení, délka v m; sklon v promilích

Součinitel sklonu vzestupnice 'n'

Délka přechodnice / vzestupnice v m

Směrové poměry:
- poloměr / převýšení pravého oblouku
- délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé
- délka kružnicové části levého oblouku
- poloměr / převýšení levého oblouku
- staničení ZP, ZO, KO, KP, BO

Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)

Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)

Mosty, tunely, propustky

staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu

staničení nástupišť v zastávkách

Stanice, zastávky-nástupiště

Staničeni výhybek

Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB
Staničeni magnet.značek a IB - kolej A
Staničeni návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A

Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.

Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky

Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.

Staničeni návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B
Staničeni magnet.značek a IB - kolej B
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB

Osová vzdálenost koleje A a B v m

Staničení v km, abnormální hektometry

Kolej B

Stanice, zastávky-nástupiště

Staničeni výhybek

staničení nástupišť v zastávkách

Mosty, tunely, propustky

staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu

Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)

Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)

Směrové poměry:
- poloměr / převýšení pravého oblouku
- délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé
- délka kružnicové části levého oblouku
- poloměr / převýšení levého oblouku
- staničení ZP, ZO, KO, KP, BO

Délka přechodnice / vzestupnice v m

Součinitel sklonu vzestupnice 'n'

Sklonové poměry: staničení, délka v m; sklon v promilích

Bezstyková kolej, úsek s pražcovými kotvami

Kolejnice: tvar / jakost, délka kolejových polí; materiál-nový,užitý,rok zprovoznění

Výhybky: poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení; materiál-nový, užitý, rok zprovoznění

Absorbéry

Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)

Druh kolejového lože

Přídržné kolejnice

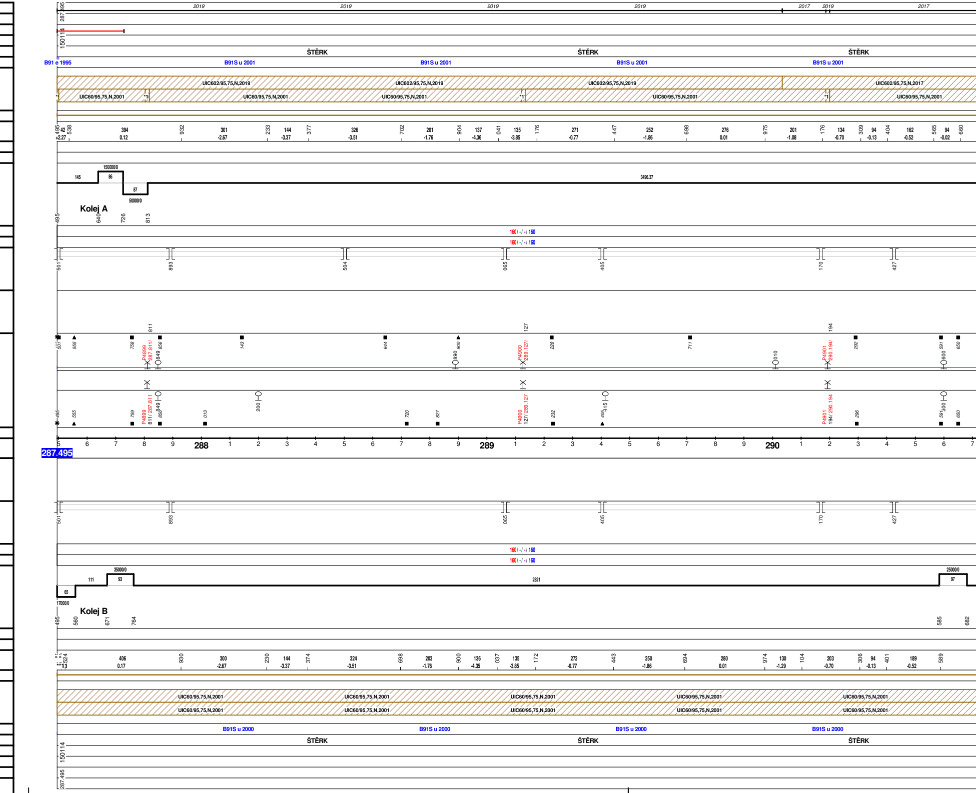
Zkušební úseky

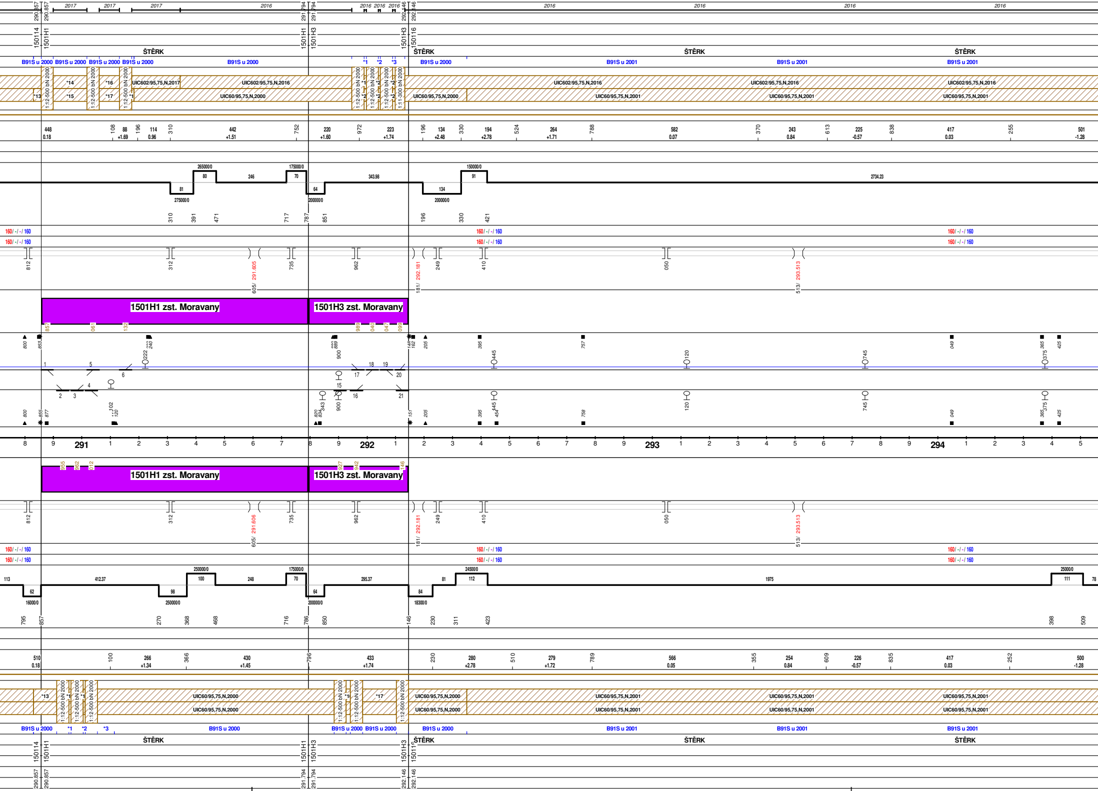
Poslední modernizace či rekonstrukce

Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)

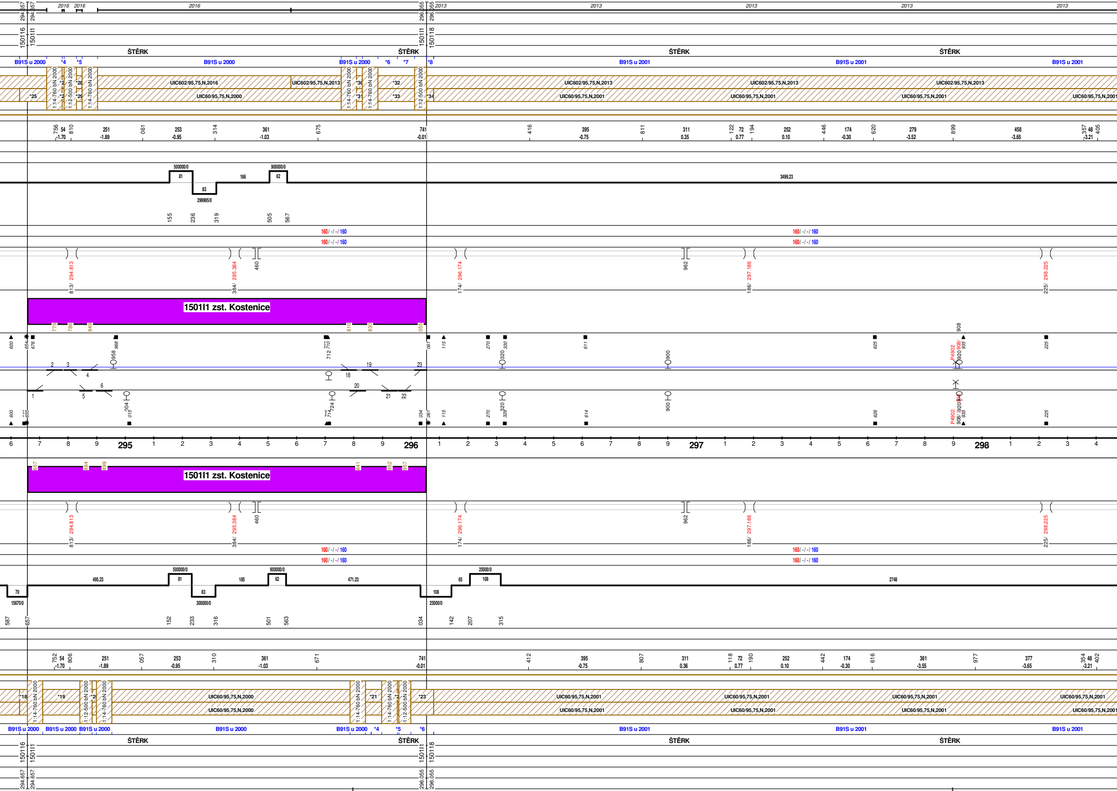
TDNÚ: C54000 - Česká Třebová Kolín; *Strana 1 z 1*

Úsek: *Tisk 15. 1. 2024 v1.0.0.30*

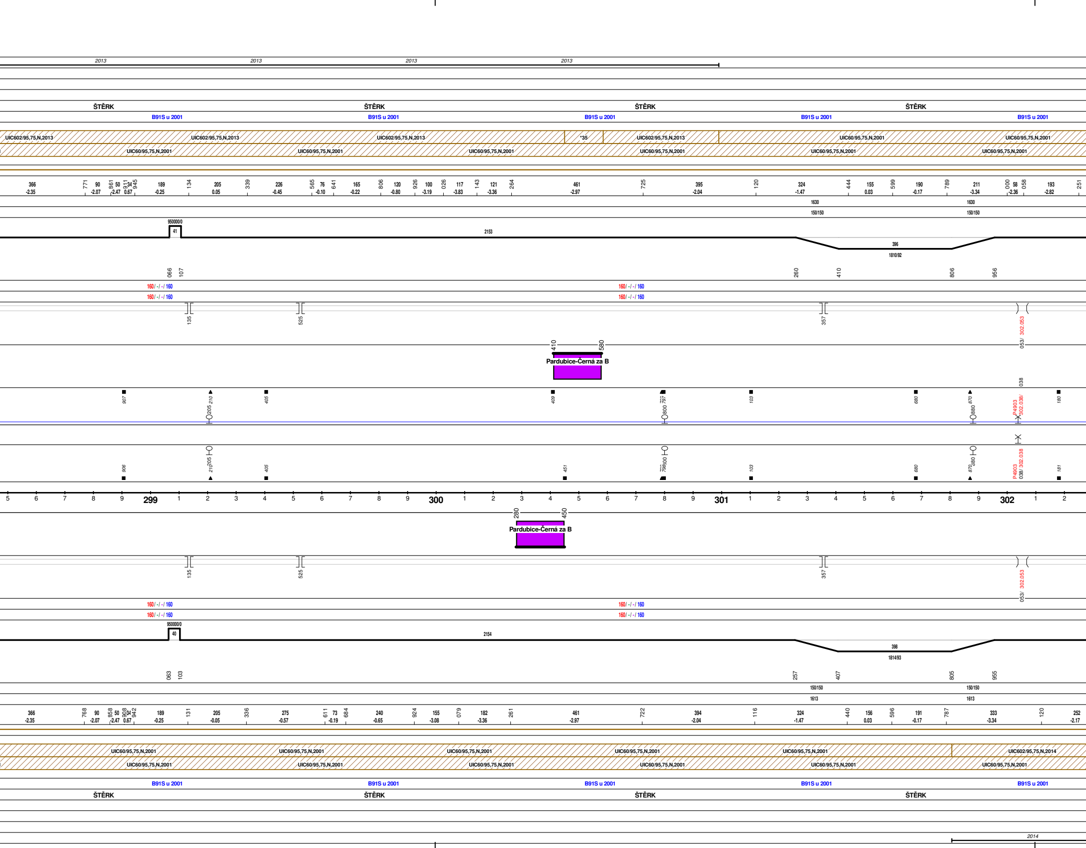

2019
2017
287.495
150114
ŠTĚRK
B91 e 1995
B91S u 2001
UIC602/95,75,N,2019
UIC602/95,75,N,2017
UIC60/95,75,N,2001
150000/0
145
86
87
50000/0
3496.37
Kolej A
160/-/-/160
P4899 287.811/
P4900 289.127/
P4901 290.194/
288
289
290
287.495
35000/0
25000/0
17000/0
111
93
65
2821
97
Kolej B
B91S u 2000



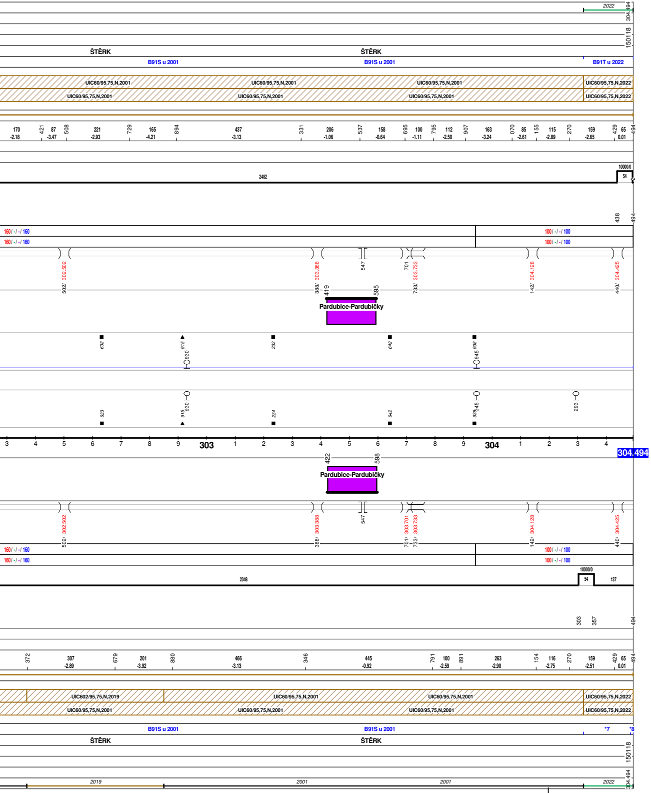
290.857
290.857
291.794
291.794
292.146
292.146
2017
2017
2017
2016
2016
2016
2016
2016
2016
2016
2016
150114
1501H1
1501H1
1501H3
1501H3
150116
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
B91S u 2000
B91S u 2000
B91S u 2000
B91S u 2000
B91S u 2000
B91S u 2000
B91S u 2001
B91S u 2001
B91S u 2001
UIC602/95,75,N,2017
UIC602/95,75,N,2016
UIC60/95,75,N,2000
UIC60/95,75,N,2001
1:12-500 bN 2000
1:11-300 bN 2000
265000/0
175000/0
150000/0
275000/0
200000/0
343.98
2734.23
160/ -/ -/ 160
291.605
292.181
293.513
1501H1 zst. Moravany
1501H3 zst. Moravany
291
292
293
294
250000/0
160000/0
183000/0
245000/0
412.37
295.37
1975
291.606



294.657
294.657
150116
1501I1
296.055
296.055
1501I1
150118
2016
2013
ŠTĚRK
B91S u 2000
B91S u 2001
UIC602/95,75,N,2016
UIC602/95,75,N,2013
UIC60/95,75,N,2000
UIC60/95,75,N,2001
1:14-760 bN 2000
1:12-500 bN 2000
3499.23
495.23
471.23
2748
500000/0
900000/0
299995/0
300000/0
15670/0
25000/0
160/ -/ -/ 160
294.813
295.384
296.174
297.186
298.225
1501I1 zst. Kostenice
P4902
295
296
297
298



2013
2013
2013
2013
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
B91S u 2001
B91S u 2001
B91S u 2001
B91S u 2001
B91S u 2001
UIC602/95,75,N,2013
UIC602/95,75,N,2013
UIC602/95,75,N,2013
*35
UIC602/95,75,N,2013
UIC60/95,75,N,2001
UIC60/95,75,N,2001
UIC60/95,75,N,2001
UIC60/95,75,N,2001
UIC60/95,75,N,2001
UIC60/95,75,N,2001
UIC60/95,75,N,2001
UIC60/95,75,N,2001
366 -2.35
771
90 -2.07
861
50 -2.47
911
34 0.67
945
189 -0.25
134
205 0.05
339
226 -0.45
565
76 -0.10
641
165 -0.22
806
120 -0.80
926
100 -3.19
026
117 -3.83
143
121 -3.36
264
461 -2.97
725
395 -2.04
120
324 -1.47
444
155 0.03
599
190 -0.17
789
211 -3.34
000
58 -2.36
058
193 -2.82
251
1630
150/150
1630
150/150
950000/0
41
2153
396
1810/92
066
107
260
410
806
956
160/ -/ -/ 160
160/ -/ -/ 160
160/ -/ -/ 160
160/ -/ -/ 160
135
525
357
053/ 302.053
410
580
Pardubice-Černá za B
038
907
205 210
405
409
800 797
103
680
880 870
P4903 302.038/
180
906
205 210
405
451
800 798
103
680
880 870
P4903 038/ 302.038
181
5 6 7 8 9 299 1 2 3 4 5 6 7 8 9 300 1 2 3 4 5 6 7 8 9 301 1 2 3 4 5 6 7 8 9 302 1 2
280
450
Pardubice-Černá za B
135
525
357
053/ 302.053
160/ -/ -/ 160
160/ -/ -/ 160
160/ -/ -/ 160
160/ -/ -/ 160
950000/0
40
2154
398
1814/93
063
103
257
407
805
955
150/150
1613
150/150
1613
366 -2.35
768
90 -2.07
858
50 -2.47
908
34 0.67
942
189 -0.25
131
205 -0.05
336
275 -0.57
611
73 -0.19
684
240 -0.65
924
155 -3.08
079
182 -3.36
261
461 -2.97
722
394 -2.04
116
324 -1.47
440
156 0.03
596
191 -0.17
787
333 -3.34
120
252 -2.17
UIC60/95,75,N,2001
UIC60/95,75,N,2001
UIC60/95,75,N,2001
UIC60/95,75,N,2001
UIC60/95,75,N,2001
UIC602/95,75,N,2014
UIC60/95,75,N,2001
UIC60/95,75,N,2001
UIC60/95,75,N,2001
UIC60/95,75,N,2001
UIC60/95,75,N,2001
UIC60/95,75,N,2001
B91S u 2001
B91S u 2001
B91S u 2001
B91S u 2001
B91S u 2001
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
2014


2022
304.494
150118
ŠTĚRK
ŠTĚRK
B91S u 2001
B91S u 2001
B91T u 2022
UIC60/95,75,N,2001
UIC60/95,75,N,2022
160 / - / - / 160
100 / - / - / 100
302.502
303.388
547
303.733
304.128
304.425
419
595
Pardubice-Pardubičky
632
915
233
642
938
930
945
633
234
293
303
304
304.494
422
598
303.701
2482
2348
10000/0
54
137
438
494
303
357
UIC602/95,75,N,2019
*7
*8
2019
2001

Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1 291.989 - 291.997 B91S u 2000, zprůj:30. 10. 2000, délka:8.00,
1/ 2 292.040 - 292.047 B91S u 2000, zprůj:30. 10. 2000, délka:7.00,
1/ 3 292.090 - 292.099 B91S u 2000, zprůj:30. 10. 2000, délka:9.00,
1/ 4 294.779 - 294.786 B91S u 2000, zprůj:06. 08. 2000, délka:7.00,
1/ 5 294.829 - 294.849 B91S u 2000, zprůj:06. 08. 2000, délka:20.00,
1/ 6 295.884 - 295.952 B91S u 2000, zprůj:06. 08. 2000, délka:68.00,
1/ 7 295.952 - 296.012 B91S u 2000, zprůj:26. 06. 2000, délka:60.00,
1/ 8 296.055 - 296.080 B91S u 2000, zprůj:26. 06. 2000, délka:25.00,
1/ 9 287.495 - 287.502 UIC60/95,20,N,1995, UIC60 , P
1/ 10 287.804 - 287.818 UIC602/95,14,N,2019, UIC602 , P
1/ 11 289.120 - 289.134 UIC602/95,14,N,2019, UIC602 , P
1/ 12 290.187 - 290.201 UIC602/95,14,N,2019, UIC602 , P
1/ 13 290.830 - 290.857 UIC60/95,27,N,2000, UIC60 , P
1/ 14 290.900 - 291.018 UIC602/95,75,N,2017, UIC602 , L
1/ 15 290.900 - 291.018 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , P
1/ 16 291.061 - 291.132 UIC602/95,71,N,2017, UIC602 , L
1/ 17 291.061 - 291.132 UIC60/95,71,N,2000, UIC60 , P
1/ 18 291.175 - 291.183 UIC60/95,8,N,2000, UIC60 , P
1/ 19 291.989 - 291.997 UIC602/95,75,N,2016, UIC602 , L
1/ 20 291.989 - 291.997 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , P
1/ 21 292.040 - 292.047 UIC602/95,75,N,2016, UIC602 , L
1/ 22 292.040 - 292.047 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , P
1/ 23 292.090 - 292.099 UIC602/95,75,N,2016, UIC602 , L
1/ 24 292.090 - 292.099 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , P
1/ 25 294.630 - 294.725 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , P
1/ 26 294.779 - 294.786 UIC602/95,75,N,2016, UIC602 , L
1/ 27 294.779 - 294.786 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , P
1/ 28 294.829 - 294.849 UIC602/95,75,N,2016, UIC602 , L
1/ 29 294.829 - 294.849 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , P
1/ 30 295.810 - 295.830 UIC602/95,75,N,2013, UIC602 , L
1/ 31 295.810 - 295.830 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , P
1/ 32 295.884 - 296.012 UIC602/95,75,N,2013, UIC602 , L
1/ 33 295.884 - 296.012 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , P
1/ 34 296.055 - 296.080 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , P
1/ 35 300.450 - 300.585 UIC60/95,75,N,2001, UIC60 , L

Nezobrazené údaje (*) - kolej B

1/ 1 290.955 - 290.962 B91S u 2000, zprůj:22. 05. 2000, délka:7.00,
1/ 2 291.005 - 291.012 B91S u 2000, zprůj:22. 05. 2000, délka:7.00,
1/ 3 291.055 - 291.114 B91S u 2000, zprůj:22. 05. 2000, délka:59.00,
1/ 4 295.861 - 295.898 B91S u 2000, zprůj:01. 10. 2000, délka:37.00,
1/ 5 295.952 - 295.957 B91S u 2000, zprůj:01. 10. 2000, délka:5.00,
1/ 6 296.000 - 296.080 B91S u 2000, zprůj:01. 10. 2000, délka:80.00,
1/ 7 304.320 - 304.485 B91T u 2022, zprůj:11. 11. 2022, délka:165.00,
1/ 8 304.485 - 304.494 VPS u 2022, zprůj:11. 11. 2022, délka:9.00,
1/ 9 287.495 - 287.510 sklon +2.50
1/ 10 287.495 - 287.510 délka 15
1/ 11 287.510 - 287.524 sklon 0.18
1/ 12 287.510 - 287.524 délka 13
1/ 13 290.830 - 290.912 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , L P
1/ 14 290.955 - 290.962 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , L P
1/ 15 291.005 - 291.012 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , L P
1/ 16 291.927 - 291.942 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , L P
1/ 17 291.985 - 292.103 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , L P
1/ 18 294.630 - 294.657 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , L P
1/ 19 294.711 - 294.841 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , L P
1/ 20 294.884 - 294.899 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , L P
1/ 21 295.841 - 295.898 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , L P
1/ 22 295.952 - 295.957 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , L P
1/ 23 296.000 - 296.080 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , L P